

Potter-bezorging vergt militaire precisie

Sinds vanmorgen 1.01 uur Nederlandse tijd rijden over de hele wereld afgeladen vrachtwagens rond om hun kostbare waar af te leveren bij boekverkooppunten: *Harry Potter and the Deathly Hallows*, het zevende en laatste deel.

Door Aly Knol

ASSEN/GRONINGEN ■ De laatste Harry Potter-boeken zijn onder de grootste geheimhouding gedrukt in onder meer het Duitse Pösssneck bij Jena en in het Britse Suffolk. Het personeel, hun tassen en auto's werden 's avonds gecontroleerd op eventueel gesmokkelde exemplaren. Er dreigde ontslag als iemand ook maar een stukje tekst zou meenemen. Mobieltjes met fotofunctie waren verboden.

Ook in ons land zijn vandaag de vrachtwagens gaan rijden. Onder meer vanuit het Brabantse Waalwijk waar internetboekhandel Bol.com zijn distributiecentrum heeft. Het heeft in de afgelopen maanden meer dan 30.000 bestellingen gekregen - een verdubbeling ten opzichte van twee jaar geleden voor *Harry Potter and the Half-Blood Prince*.

Bol.com kreeg zijn lading boeken dinsdag binnen, sindsdien zijn, aldus directeur marketing Michel Schaeffer, 70 extra mensen aan het werk geweest om ze in de bedrijfseigene verpakking te doen. De logistiek vergde een bijna militaire precisie. "Er staan hier zo'n zeventig pallets die helemaal volgastapeld liggen met



De boekeninpak-lijn in Waalwijk, waaruit de nieuwe Harry Potter-boeken voor Bol.com worden gedistribueerd.

Foto: GPD/Fotoburo Frank Trommelen

grote dozen. Het is echt indrukwekkend", aldus Schaeffer.

Twee grote vrachtwagens van TNT komen ze tegen het middaguur afhalen om ze morgen in het hele land te bezorgen. "We hebben onze klanten wel gewaarschuwd: ze passen niet in de brievenbus."

Overigens spreekt Schaeffer slechts van een 'vingeroefening'. "Wij verwachten voor de Nederlandse vertaling, die op 17 november uitkomt, tussen de 50.000 en 100.000 bestellingen. We hebben er nu al 10.000 voor binnen."

In Groot-Brittannië, waar alleen al de Royal Mail morgen 600.000 boeken - één naar elk 43ste huis - moet bezorgen, hebben ze er zelfs nog een tandje bij gezet. Alle pallets zijn van een alarmsysteem voorzien en de vrachtwagens worden per satelliet gevolgd, opdat ze niet van hun voorgeschreven route afwijken. Kosten van deze operatie: vijftien miljoen euro.

Ze zullen dubbel en dwars worden terugverdiend want alles wat Harry Potter aanraakt lijkt wel in goud te veranderen. Het lezen van *Harry Potter and the Deathly Hallows*, zo heeft uitgever Bloomsbury alvast uitgerekend, kost evenveel energie als er in vier dikke chocoladerepen zit.

Ondanks alle veiligheidsmaatregelen zijn in de VS, waar de eerste druk van deel zeven maar liefst twaalf miljoen exemplaren bedraagt, al enkele boeken bij particulieren terecht gekomen en ook internetsites claimen het échte boek te hebben verspreid. Bij de Nederlandse Potter-site Dreuzeis.com moeten ze daar niets van hebben.

"Ik vertik het om iets te lezen voordat het boek officieel uit is", aldus de 17-jarige Meike Zane, 'moderator' en 'nieuwsposter' bij Dreuzeis.com, die al sinds donderdag met een twintigtal vrienden voor de grootste Londense vestiging van Waterstone's post. (GPD)